

Mönninghoff BlueLine & BlueLine s

Die HexaFlex BlueLine Serie ist unsere Antwort auf die zunehmende Nachfrage nach noch mehr Fahrkomfort und Sicherheit im Schiffsbetrieb. Diese Kupplungsserie wurde speziell für optimale Vibrationsdämpfung und Handlingskomfort entwickelt. Torsionsvibrationen die bei schwingender Belastung, in Folge von einem ungleichmäßig laufenden Dieselmotor entstehen, werden durch die speziell für Antriebe dieser Art entwickelte Gelenkscheibe besonders effizient gedämpft. Die Gelenkscheibe sorgt somit für eine spielfreie und vibrationsdämpfende Verbindung zwischen Motor und Schraubenwelle. Besonders der innere Aufbau der Gelenkscheibe verdient eine gesonderte Betrachtung. Im Gegensatz zu allen bekannten Wettbewerbsprodukten wird das Drehmoment nicht rein durch den Polymerwerkstoff übertragen. Spezielle im Inneren schlingenförmig angeordnete Chemiefasern übertragen hier sicher das Drehmoment und sind mit einem 10-fachen Sicherheitsfaktor gegen Bruch ausgelegt. Die Durchschlagssicherung bleibt bei dieser Verbindung optimal gewährleistet und auch die perfekte Zentrierung der Schraubenwelle aufgrund der präzise gefertigten Bauteile ist ein starkes Argument für die HexaFlex BlueLine. Selbst bei maximaler Auslenkung der Kupplung bleibt die Welle perfekt auf dem Flansch des Getriebes zentriert.

Durch die besonderen technischen Eigenschaften der Gelenkscheibe sind hohe Drehzahlen der Welle ohne zusätzliche Sicherungsbauteile, wie sie der Wettbewerb verwenden muss, möglich und die Welle bleibt in allen Drehrichtungen exakt zentriert.

Die geteilte Klemmnabe sorgt für eine problemlose Montage und Demontage der Kupplungseinheit. Im Gegensatz zu einem konischen Spannelement kann die Kupplung komplett montiert auf das Wellenende montiert werden. Auch hier wird Zeit gespart, da teure und aufwendige Bearbeitungen der Wellenenden, wie Konus drehen oder Keilnut einarbeiten, nicht mehr nötig sind. Die Welle wird einfach auf die richtige Länge gebracht und dann die HexaFlex BlueLine montiert - das ist alles. Die Gelenkscheibe kann ohne weiteren Aufwand radial montiert – bzw. demontiert werden. Auch diese Option spart im engen Schiffsrumpf Zeit und Nerven.

Die BlueLine s wurde speziell für die kleineren Bootsantriebe bis ca. 20 KW entwickelt und rundet die Baureihe nach unten ab.