



## HexaFlex-Blue Kupplungen. Für Ruhe im Bootsbetrieb.

- Einbau auf der Outputseite zwischen Getriebe und Welle
- Schwingungs- und Resonanzreduktion im Bootskörper
- Zentrierte Ausführung mit verstärkter Schubabstützung
- Schonung aller Anbauteile
- Bestehende Standardlösungen für ZF-, YANMAR- und VOLVO-Getriebe
- Spezielle Flanschgeometrien und Sonderlösungen auf Anfrage möglich

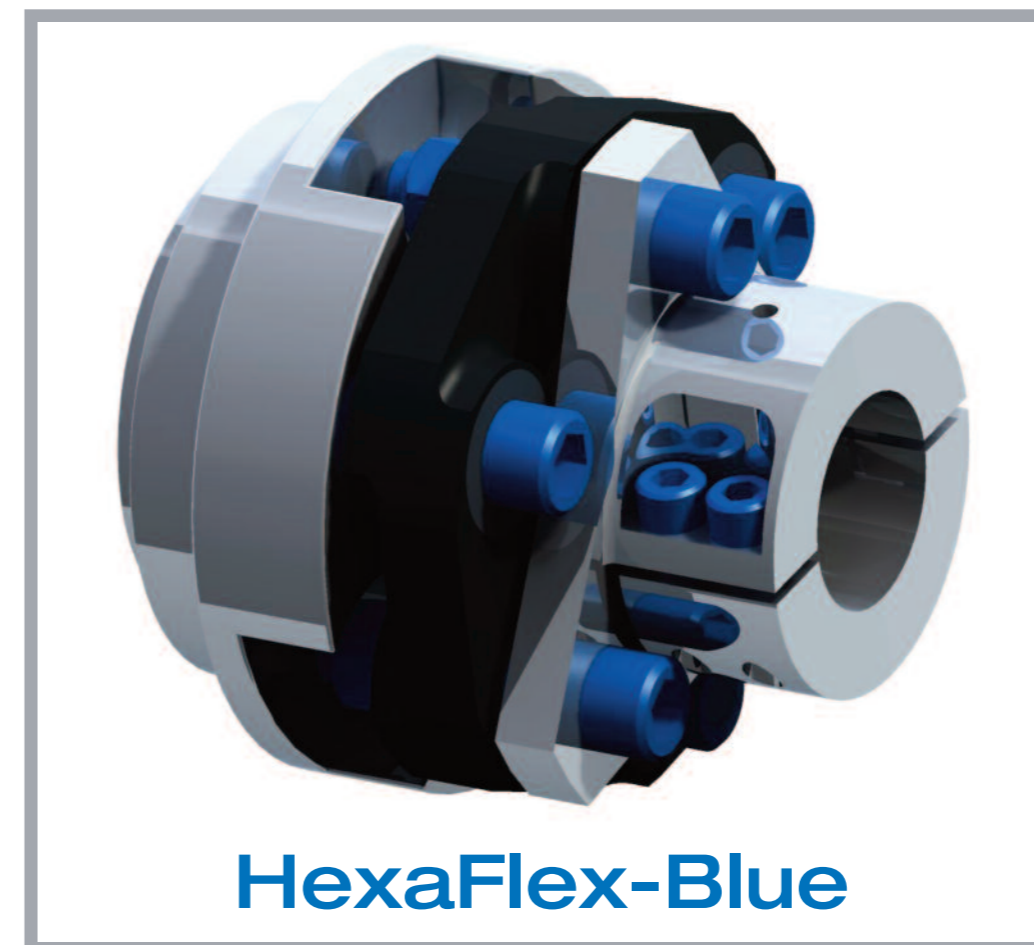
### Vorteile:

- Übertragung hoher Drehmomente bei kleinem Bauraum
- Keine zusätzlichen Adapterringe notwendig
- Ausgleich von axialen, winkligen und radialen Verlagerungen
- Axiale Abkopplung der Propellerwelle zum Getriebe durch speziellen Gewebeaufbau der Kupplung
- Bohrbild der Getriebeflanschbindung nach Kundenvorgabe ohne Mehrkosten
- Leichte Montage und Demontage ohne Verschiebung von Getriebe oder Propellerwelle
- Einfache Verschraubung der Propellerwelle mit optional zusätzlicher Verdrehsicherung
- Ausführung der Flansch- und Wellenanschlüsse aus rostbeständigem Edelstahl
- Auch für Aluminiumbootkörper bestens geeignet
- Selbstverständlich wartungsfrei und sehr langlebig

Kontakt:

**SGF GmbH & Co. KG**  
Graslitzer Straße · 84478 Waldkraiburg · Deutschland  
Tel. +49 8638 605-0 · Fax +49 8638 605-111  
vertrieb-tec@sgf.de · www.sgf.de

**Maschinenfabrik Mönninghoff GmbH & Co. KG**  
Bessemersstraße 100 · 44793 Bochum · Deutschland  
Tel. +49 234 3335-0 · Fax +49 234 3335-200  
sales@moenninghoff.de · www.moenninghoff.de



**HexaFlex-Blue**

**BLUE-Line**  
by SGF/MMB

Die neueste Marinekupplungstechnik

Ausführlichere Informationen siehe Rückseite.