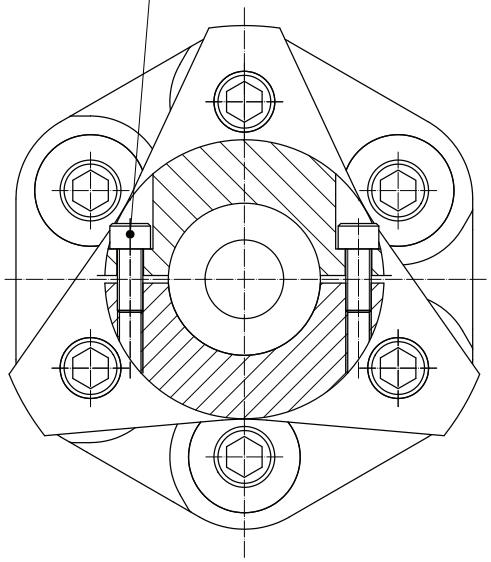
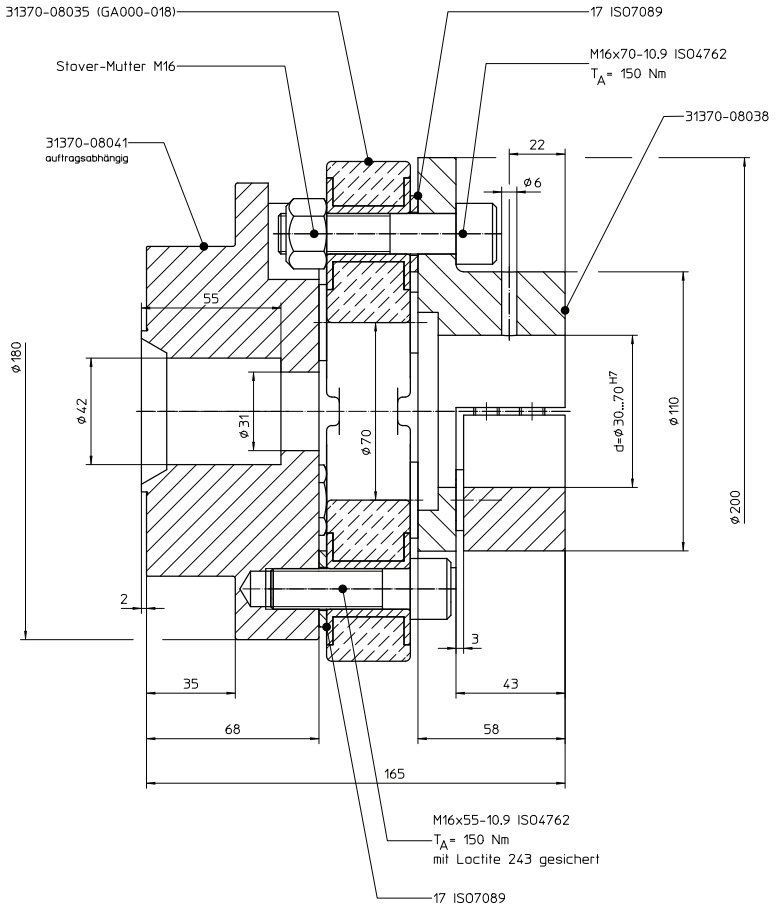
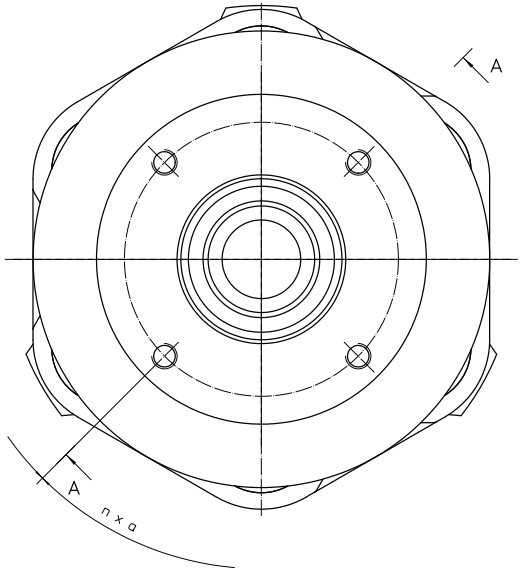
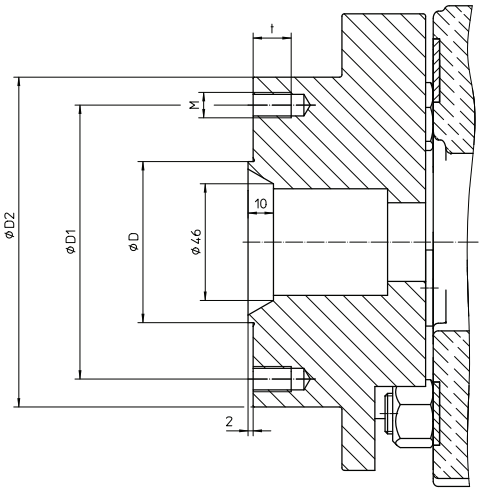






A - A



D	D1	D2	M	t	n x a	Getriebe/ gear box
63,5	108	130	M10	15	4 x 90°	ZF 45 A / ZF 63 A
63,5	108	130	M12	16	4 x 90°	Yanmar LT-TE

Kupplungsdrehmoment Tk = 1120 Nm
Das Drehmoment ist abhängig vom Bohrungsdurchmesser 'd' der Klemmnabe, siehe Kennlinie.

Drehzahl $n_{max.}$ = 6000 1/min
Beugewinkel = 2°

Trägheitsmoment I = 0,04913 kg m²
Gewicht m = 14,13 kg

Flanschnaben aus 1.4021, Schrauben und Scheiben korrosionsbeständig beschichtet.

Einbauanweisung nach T24.0102 beachten!

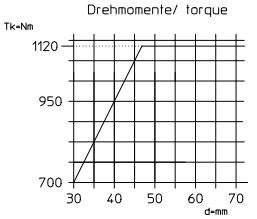
Torque of clutch Tk = 1120 Nm
The torque depends on the bore diameter 'd' of the clamping hub. See characteristic curve.

speed $n_{max.}$ = 6000 1/min
bending angle = 2°

Inertia I = 0,04913 kg m²
weight m = 14,13 kg

Flanged hubs out of 1.4021. Screws and discs with corrosion-resistant coating.

Follow mounting instruction T24.0102!



Index									
Änd.-Nr.									
Datum/Name	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Werkstoff: Gewicht:

	Datum	Name
CAD		
Gezeichnet	12.05.09	pe
Geprüft	09.08.10	pe
Normgeprüft		
gefertigt aus:		
kann gef. werden aus:		

Maßstab: 1:1

Mönninghoff

Allgemeintoleranzen ISO 2768-mH
Tol.-Gr. ISO 8015
Oberflächen DIN ISO 1302
$\sqrt{Rz\ 100}$ $\sqrt{Rz\ 16}$
$\sqrt{Rz\ 25}$ $\sqrt{Rz\ 4}$

HexaFlex-Kupplung
Typ 313.70.1.1 - Blue Line

Zeichnungs-Nr: 31370-06024
Matchcode:
Art:

Ers. für: Ersatz durch:

ISO Passung | Abmaße

Eigentum und Urheberrecht steht der Maschinenfabrik Mönninghoff GmbH & Co KG 44793 Bochum zu. Schutzvermerk nach DIN 34 beachtet

Druckdatum: -

DIN A1