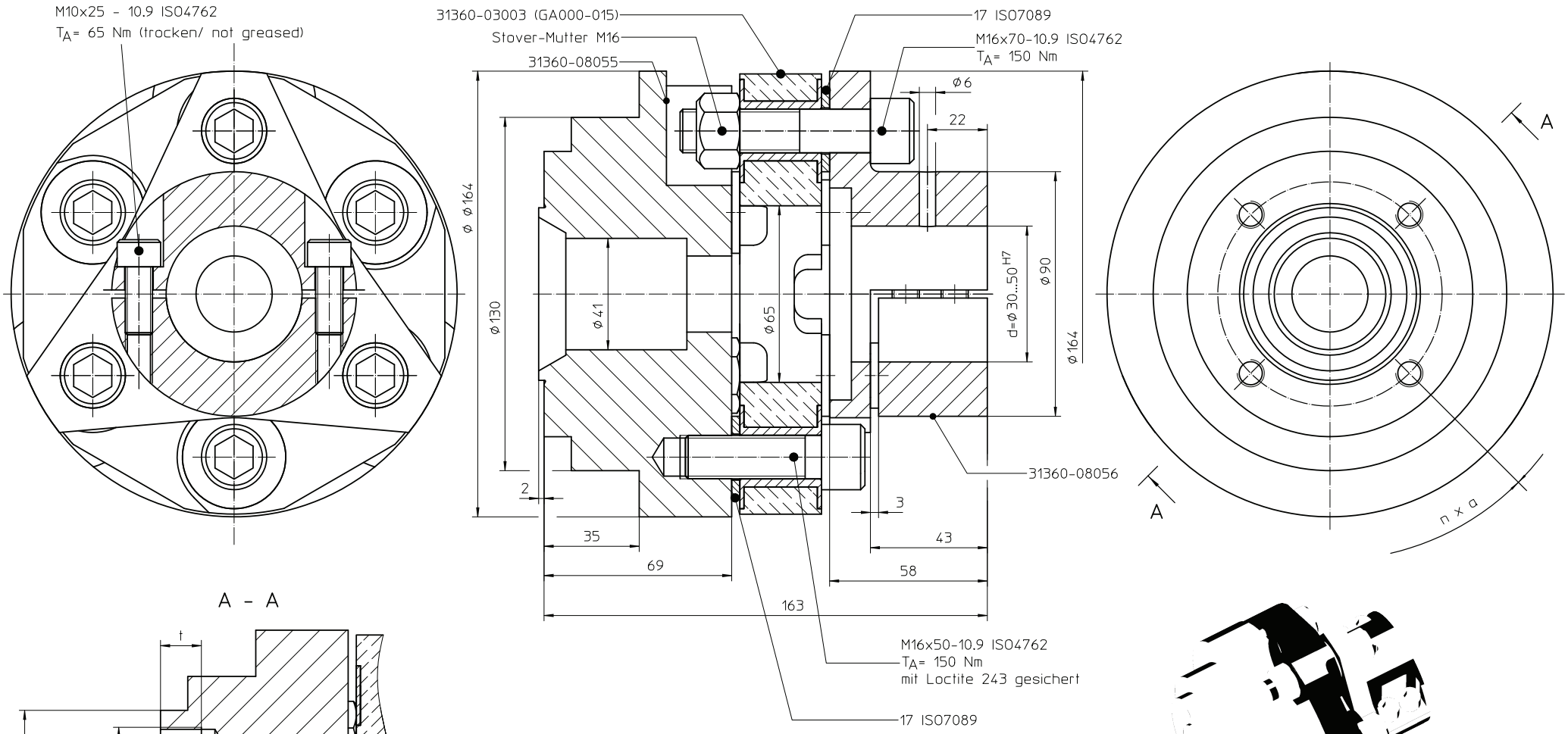
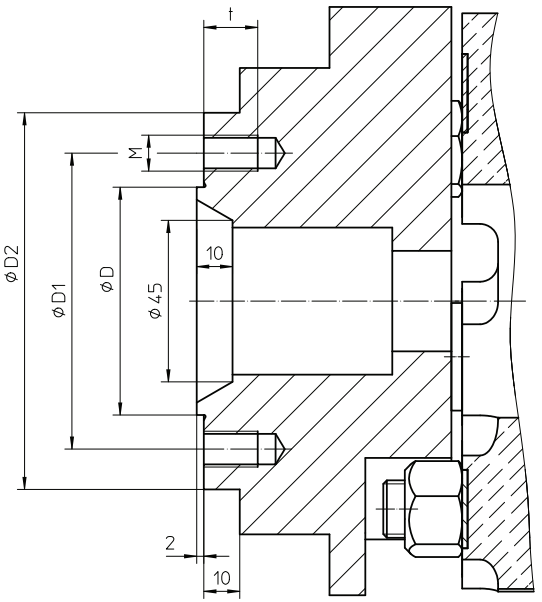


A - A



Kupplungsdrehmoment Tk = 740 Nm

Drehzahl $n_{max.}$ = 6000 1/min
Beugewinkel = 2°

Trägheitsmoment I = 0,03055 kg m²
Gewicht m = 10,9 kg

Flanschnaben aus 1.4021, Schrauben und Scheiben korrosionsbeständig beschichtet.

Einbauanweisung nach T24.0102 beachten!

Torque of clutch Tk = 740 Nm

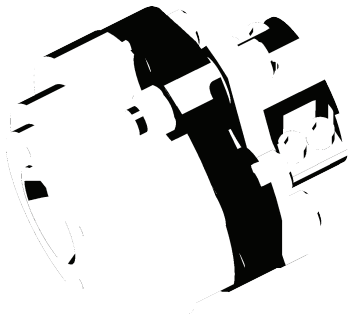
speed $n_{max.}$ = 6000 1/min
bending angle = 2°

Inertia I = 0,03055
weight m = 10,9 kg

Flanged hubs out of 1.4021. Screws and discs with corrosion-resistant coating.

Follow mounting instruction T24.0102!

D	D1	D2	M	t	n x a	Getriebe/ gear box
63,5	82,5	105	M10	15	4 x 90°	ZF 25 A



Index									
Änd.-Nr.									
Datum/Name	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Werkstoff: Gewicht:

	Datum	Name
CAD		
Gezeichnet	15.05.09	pe
Geprüft	09.08.10	pe
Normgeprüft		
gefertigt aus:		
kann gef. werden aus:		

Maßstab: 1:1

Mönninghoff

Allgemeintoleranzen ISO 2768-mH
Tol.-Gr. ISO 8015

Oberflächen DIN ISO 1302
$\sqrt{Rz\ 100}$ $\sqrt{Rz\ 10}$
$\sqrt{Rz\ 25}$ $\sqrt{Rz\ 4}$

HexaFlex-Kupplung
Typ 313.60.1.1 - Blue Line

ISO Passung | Abmaße

Eigentum und Urheberrecht steht der Maschinenfabrik Mönninghoff GmbH & Co KG 44793 Bochum zu Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!

Zeichnungs-Nr: 31360-06029
Matchcode:
Art:
Ers. für: Ers.durch:

Druckdatum: -

DIN A2