

M8x25 - 10.9 ISO4762  
 $T_A = 33 \text{ Nm}$  (trocken/ not greased)

31342-08029 (GA000-029)  
 Stover-Mutter M12

31342-08046  
 auftragsabhängig  
 according to order

13 ISO7089  
 $T_A = 85 \text{ Nm}$

31342-08040

M12x45-10.9 ISO4762  
 $T_A = 85 \text{ Nm}$   
 mit Loctite 243 gesichert

13 ISO7089

Kupplungsdrehmoment  $T_k = 420 \text{ Nm}$   
 Das Drehmoment ist abhängig vom Bohrungsdurchmesser 'd' der Klemmnabe, siehe Kennlinie.

Torque of clutch  $T_k = 420 \text{ Nm}$   
 The torque depends on the bore diameter 'd' of the clamping hub. See characteristic curve.

Drehzahl  $n_{\text{max}} = 6000 \text{ 1/min}$   
 Beugewinkel  $= 3^\circ$

Trägheitsmoment  $I = 0,0096 \text{ kg m}^2$   
 Gewicht  $m = 5,3 \text{ kg}$

speed  $n_{\text{max}} = 6000 \text{ 1/min}$   
 bending angle  $= 3^\circ$

Inertia weight  $I = 0,0096 \text{ kg m}^2$   
 $m = 5,3 \text{ kg}$

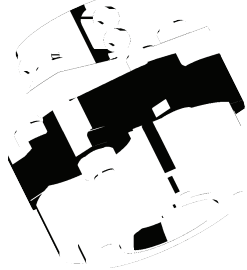
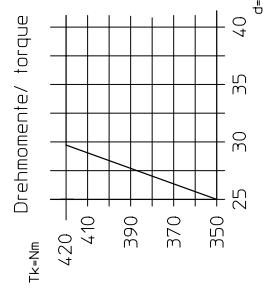
Flansch aus 1.4021, Schrauben und Scheiben korrosionsbeständig beschichtet.

Flanged hubs out of 1.4021. Screws and discs with corrosion-resistant coating.

Einbauanweisung nach T24.0102 beachten!

Follow mounting instruction T24.0102!

D	D1	D2	M	t	n	x	a	Getriebe/ gear box
63,5	82,5	105	M10	15	4	x	90°	ZF 25-A
63,5	106	128	M10	15	4	x	90°	ZF 45-A



Index	Änd.-Nr.	Datum/Name	Werkstoff:	CAD	Datum	Name	Gewicht:	
				Gezeichnet	15.05.09	pe		
				Geprüft	01.09.10	pe		
				Nachgeprüft				
				geprüft aus:			Mößlab:	
				kann gef. werden aus:			1:1	
				Eigentum und Urheberrecht steht der Maschinenfabrik Mönninghoff GmbH & Co. KG zu			Zeichnungs-Nr.:	
				Sonderwerk nach DIN 31 beschl.			31342-06019	
				Arzt:			Ers.durch:	

**Mönninghoff**

Oberflächen DIN ISO 1302  
 ISO 2768-mH  
 $\sqrt{RZ} 100$   $\sqrt{PZ} 10$   
 Tol.-Gr. ISO 8015  
 $\sqrt{RZ} 25$   $\sqrt{PZ} 10$

HexaFlex-Kupplung  
 Typ 31342.11 - Blue Line